

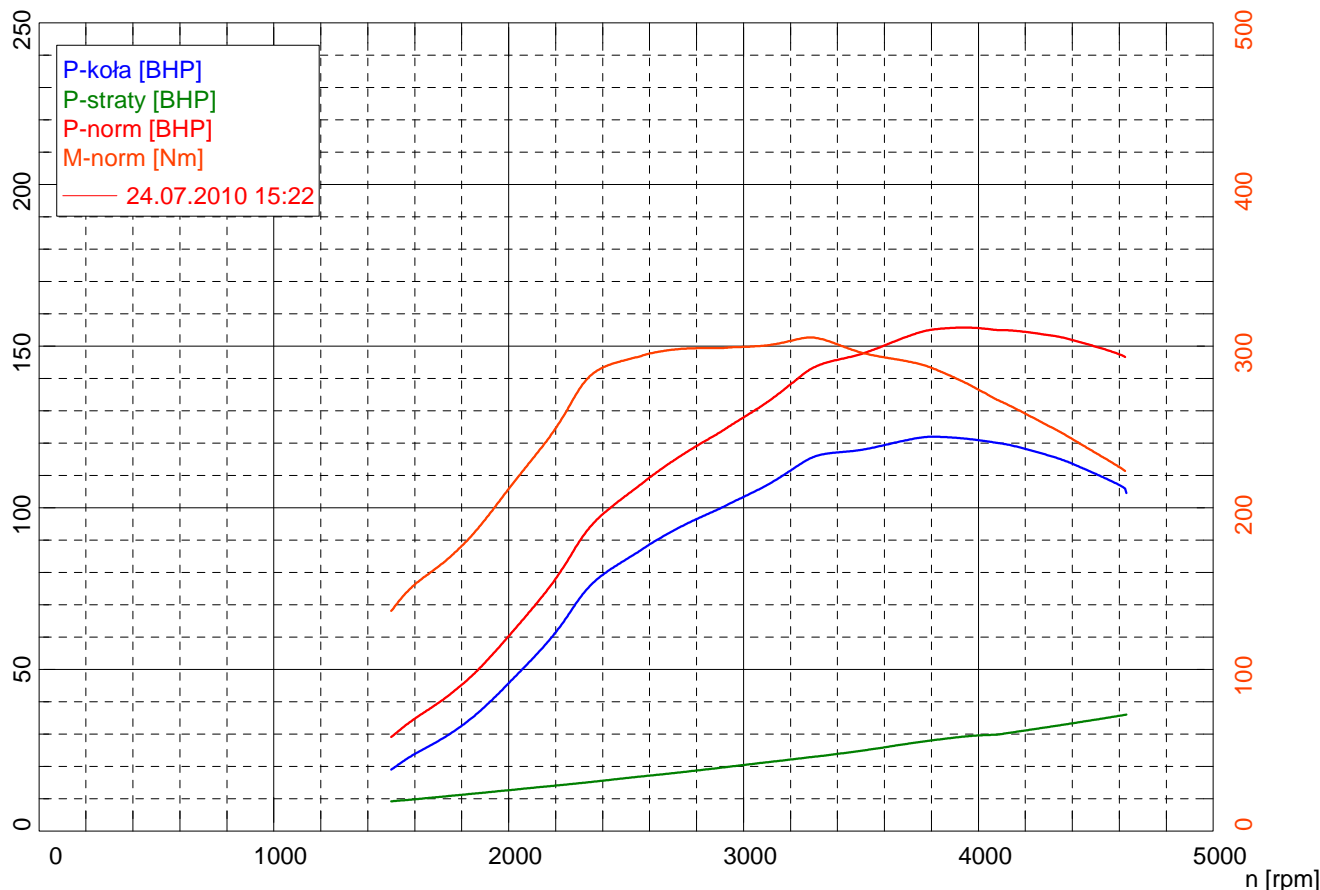
Typ pojazdu: Stilo 150mjtđ dpf
 Nr.rejestracyjny: Krzysiek RZEMNO
 Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna

seria

Data pomiaru: 24.07.2010 (15:22)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	155,6 BHP / 114,5 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	150,5 BHP / 110,7 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	121,4 BHP / 89,3 kW
Straty mocy	P_{straty}	29,1 BHP / 21,4 kW
Maksymalna moc przy		3935 rpm / 128,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	305,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3285 rpm / 107,2 km/h
Maks.osiagnięta pr.obrotowa		4630 rpm / 151,3 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	24,9 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	26,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	75,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	978,2 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	23,6 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	22,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg